

BARRERA BV-1000



BARRERA VEHICULAR BV-1000

La nueva barrera **Vehicular BV-1000** para Control de Accesos, es ideal para el uso intensivo, requiere de un mínimo mantenimiento y de una sencilla instalación.

Permite una rápida nivelación. Y cuenta con las ventajas del zafe de brazo y el anti aplastamiento.

Al no poseer mecanismos internos que estén expuestos a desgaste bajo película de lubricante, se reduce a un mínimo el incremento de huelgos por desgaste de mecanismos. Y por ende se libera de controles de lubricación.

La barrera BV-1000 está creada y desarrollada integralmente en Argentina, lo que evita depender directamente de insumos extranjeros en el caso de averías por golpes o alteraciones en el suministro eléctrico.



Brazo Flotante



Para no "aplastar" nada debajo del brazo, en el supuesto caso que el sistema de detección de objetos bajo la barrera falle, el brazo quedará "apoyado" sobre el objeto sin hacer más presión que la del peso propio.

Zafe de Brazo



Este elemento permite que el brazo ceda ante una embestida, y si ésta es a relativamente baja velocidad, el brazo se rebate y no se deteriora.

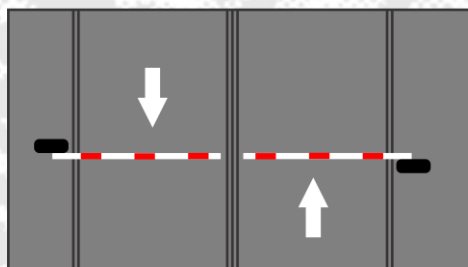
Las barreras se pueden pedir con mano derecha o mano izquierda, lo que permite que, si un vehículo se la lleva por delante, la lanza se abra en ese sentido sin dañar el vehículo y sin dañar la barrera.

A los fines de determinar cómo se definen, se adjunta una imagen para facilitar la interpretación.

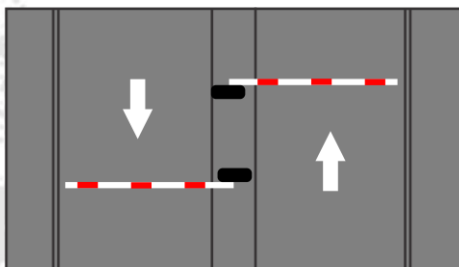
Registro de Posición del Brazo

Tiene dos registros; uno para la "horizontalidad" en el plano de giro del brazo. Y otro como tope del zafe para graduar la "verticalidad" en el plano de giro del zafe.

Barreras Derechas



Barreras Izquierdas



BARRERA BV-1000



Posición en Espera Totalmente Desenergizada

Cuando la barrera está baja no existe ningún elemento sometido a la tensión de alimentación. Esto tiene una gran ventaja en zonas propensas a recibir descargas eléctricas atmosféricas.

Traba de Brazo

El equipo tiene un dispositivo que traba el brazo una vez que éste ha bajado pero que anula la posibilidad de "levantarlo con la mano" si hay un corte de energía eléctrica. Por eso esto es un opcional sin cargo que lo decide el usuario.

Cobertura Metálica

Se presenta de dos maneras:

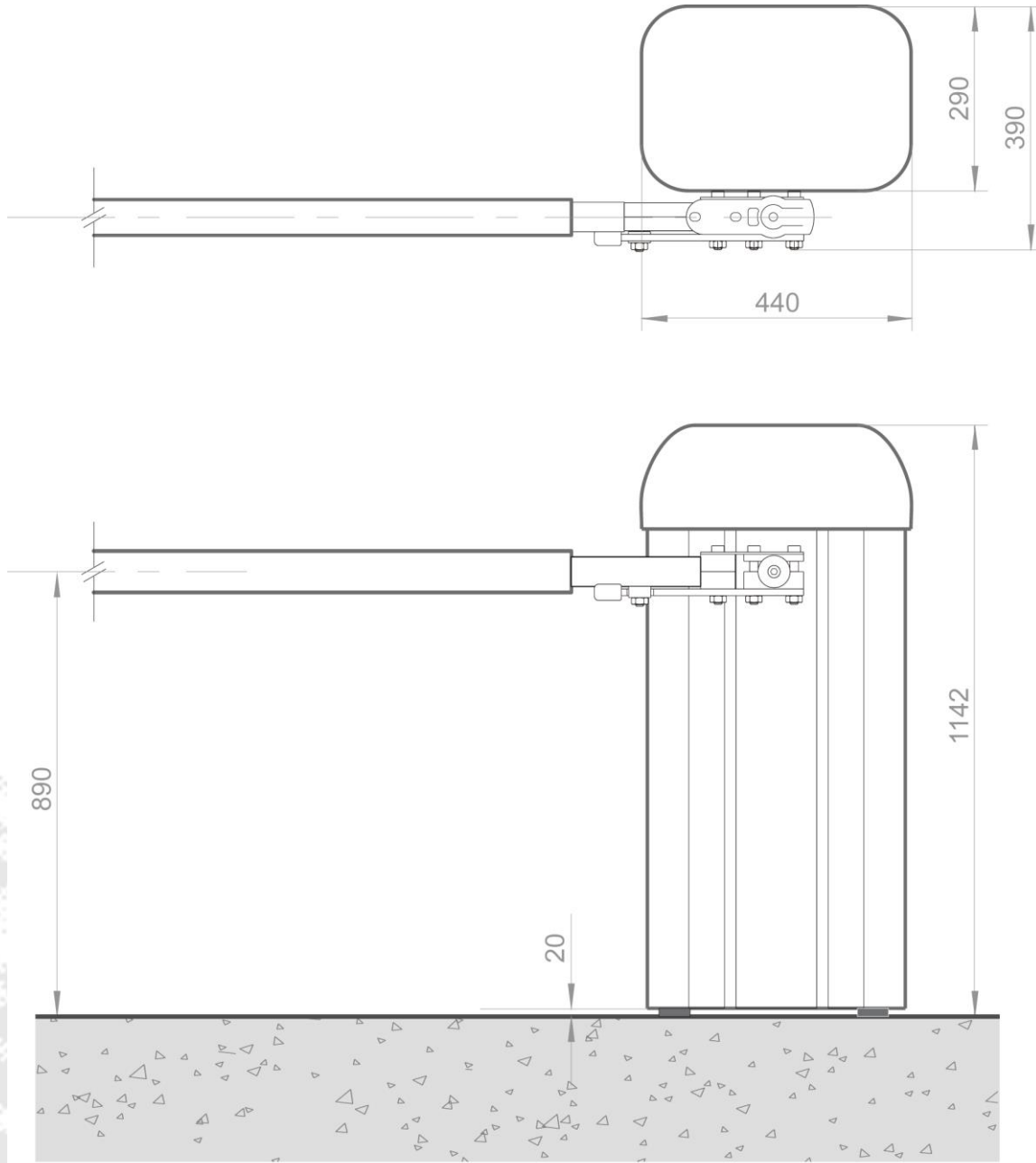
- Chapa doble decapada que recibe un tratamiento de galvanizado electrolítico y luego una pintura tipo Rall poliéster para intemperie.
- Chapa de acero inoxidable AISI 304 esmerilada.

Especificaciones		
Velocidad de Ascenso	con brazo hasta 3 m >1,5 seg.	con brazo hasta 6 m >4,2 seg.
Largo de Brazo	1 a 6 m.	
Régimen de Servicio	3.000 ciclos/día	5.000 ciclos/día
Brazo	Circular de aluminio extruido (dureza Wesber 11). Cobertura anti UV de PVC (termocontraíble). Acolchado de espuma de polietileno (blanco). Aplicques reflectivos (rojos).	
Mantenimiento	Mínimo (solo por revisión)	
Motor	Monofásico	
Tensión de Alimentación	110/ 220 V	
Tensión de Comando	24 Volts CA	
Ventajas	Gabinete en pintura poliéster tipo rall para intemperie. Zafe del brazo pivotante (para cortes de energía y embestidas). Brazo flotante (para evitar aplastamientos). Anclaje con registro para nivelación Regulación de posición del brazo. Señales secas para indicar la posición del brazo (opcional). Caja interna para cubrir el circuito eléctrico (opcional).	
Accesorios	Caja interna para cubrir el circuito eléctrico (opcional).	
Rango de Temperatura de Funcionamiento	De -10°C a 60°C	
Viento máximo admisible en cualquier dirección	70 km/hs.	
Garantía	12 meses (según garantía escrita)	



BARRERA BV-1000

Medidas Generales



Medidas en mm.



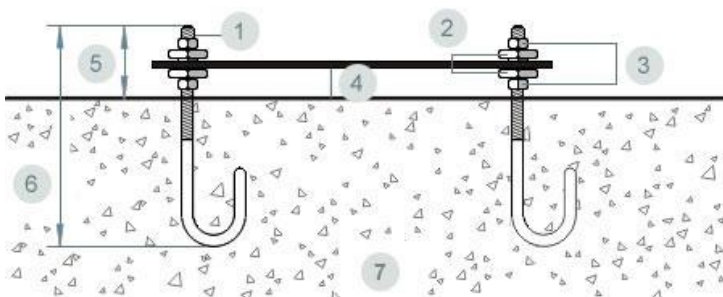
BARRERA BV-1000



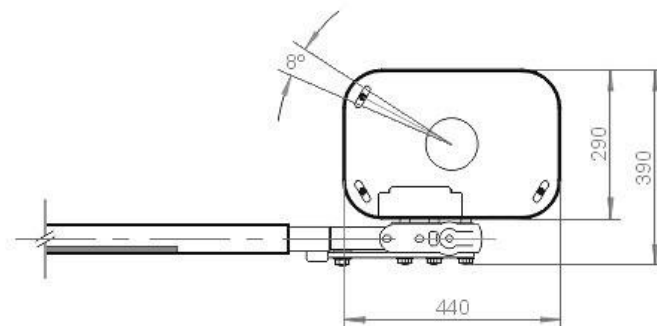
Fijación

Para brazos de longitud mayor a 4 metros, es necesario el montaje de una base que se fijará al suelo con concreto como se ve en el gráfico siguiente:

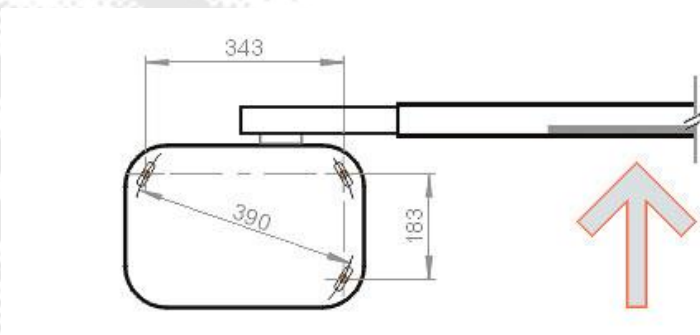
- 1- Espárrago M12
- 2- Arandelas para nivelar M12
- 3- Tuercas para nivelar M12
- 4- Base inferior de la barrera
- 5- Mín. 70 mm
- 6- Mín. 220 mm
- 7- Concreto



Una vez fijados los anclajes, la barrera tiene un grado de alineación ajustable, como puede observarse en la siguiente figura.



La barrera se monta según el sentido de circulación del tránsito. El soporte del brazo debe quedar detrás, como muestra la siguiente figura.



> INTELKTRON, IN, API, REI, REIWin, APIWin, VISWin y sus respectivos logos son marcas registradas de INTELKTRON S.A. Las características del producto pueden sufrir variaciones sustanciales a lo largo del tiempo. INTELKTRON S.A. se reserva el derecho de alterarlas sin previo aviso.

